

**Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy,
prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného
mesta SR Bratislavy na obdobie od 15.10.2017 do 14.04.2018**

Objednávateľ:

Hlavné mesto SR Bratislava

Primaciálna nám. č.1

814 99 Bratislava

Dodávateľ:

A.R.K. technické služby, s.r.o.

Kopčianska 82 D

851 01 Bratislava

V Bratislave dňa

.....
Ing. Tomáš Varga - konateľ, v. r.

.....
JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

.....
JUDr. Ivan Piterka - konateľ, v. r.

.....
JUDr. Michal Mišík - konateľ, v. r.

**Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy,
prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR
Bratislavy na obdobie od 15.10.2017 do 14.04.2018**

I. Úvod

- I.1. Zimná údržba miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy je vykonávaná v súlade s platnou legislatívou, technickými predpismi rezortu a príslušnou zmluvou:
- I.1.1 zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- I.1.2 vyhláška č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- I.1.3 Štatút hlavného mesta SR Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až 14
- I.1.4 Technické podmienky č. TP 08/2013 - Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest / TP 072 /;
- I.1.5 Technické podmienky č. TP 09/2013 - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty / TP 071 /;
- I.1.6 Technické podmienky č. TP 08/2010 - Používanie posypových materiálov na báze chloridu horečnatého na pozemných komunikáciách / TP 039 /;
- I.1.7 Technické podmienky č. TP 09/2010 - Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách / TP 040 /;
- I.1.8 Zmluva č. 01/2010 uzavretá Hlavným mestom SR Bratislavou a spoločnosťou A.R.K. technické služby, s.r.o., ktorej predmetom je dodávka služieb letnej údržby komunikácií, údržby dopravnej zelene, zimnej údržby komunikácií a nakladania s odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy dňa 1.11.2010.
- I.2. V zimnom období 2017/2018 Hlavné mesto SR Bratislava vykonáva zimnú údržbu:
- 4 371 535 m² miestnych komunikácií a prejazdnych úsekov (štátnych) ciest;
229 169 m² námestí, chodníkov a parkovísk;
29 240 m² lávok, nadchodov a schodísk;
23 133 m² zastávok MHD;
19 701 m² priechodov pre chodcov;
257 ník (zastávka mimo jazdný pruh).

- I.3. Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy na obdobie od 15.10.2017 do 14.04.2018 (ďalej len „OP ZÚK“) sa vyhotovuje každoročne najneskôr k 15. októbru príslušného kalendárneho roku a je hlavným plánovacím dokumentom, spracovaným odborným útvarom verejného obstarávateľa, ktorý upravuje výkon zimnej údržby komunikácií, ktorých správcom je Hlavné mesto SR Bratislava.

OP ZÚK podrobne vymedzuje miesta, kde sa bude zimná údržba vykonávať, spôsob jej vykonávania a rozsah (cykličnosť) jednotlivých služieb. OP ZÚK obsahuje najmä:

- I.3.1 začiatok a koniec zimnej pohotovosti a kapacity ktoré sú pripravené počas pohotovosti;
- I.3.2 zoznam miest, na ktorých sa dodáva zimná údržba s popisom požadovanej služby;
- I.3.3 situačné mapy so zakreslenými úsekmi, na ktorých sa služba dodáva;
- I.3.4 druhy posypových materiálov a podmienky ich použitia;
- I.3.5 lehoty dodania služieb zimnej údržby;
- I.3.6 zoznam členov Štábu zimnej údržby oddelenia správy komunikácií (OSK) a Operačného štábu zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy;
- I.3.7 spôsob komunikácie medzi dispečingom OSK a dodávateľom A.R.K. technické služby.

II. Základné pojmy

- II.1. Zimnou údržbou komunikácií sa rozumie najmä odstraňovanie snehu a poľadovice z povrchu komunikácií s cieľom zabezpečiť ich zjazdnosť alebo schodnosť vrátane používania chemických posypových materiálov.
- II.2. Údržbou dopravnej zelene sa rozumie najmä jesenné a jarné vyhrabávanie lístia z trávnatých porastov, orezy stromov, výruby stromov a nevhodných drevín, vybratie pňov a s tým súvisiace činnosti.
- II.3. Nakladaním s odpadmi sa rozumie najmä vyprázdňovanie odpadkových košov, čistenie (umytie) odpadkových košov, odvoz čiernych skládok, odvoz čiernych skládok a s tým súvisiace činnosti.

II.4. Definícia pojmov

- II.4.1 **Zabezpečenie zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií** sú bez prietáhov povinní odstraňovať ich správcovia. ¹⁾
- II.4.2 **Zabezpečenie schodnosti priechodov pre chodcov** na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závary v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií. ¹⁾
- II.4.3 **Závary v schodnosti chodníkov** príľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú

povinní bez prieťahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom. Rozsah povinností upravujú s prihliadnutím na miestne pomery obce všeobecne záväznými nariadeniami. ¹⁾

- II.4.4 **Chemické posypové materiály** možno používať na odstraňovanie závad v zjazdnosti, prípadne schodnosti v súlade s osobitnými predpismi a len tam, kde je to nevyhnutne potrebné. Spôsob a rozsah ich použitia ustanovuje vykonávací predpis. ¹⁾
- II.4.5 **Zjazdnosť diaľníc, ciest a miestnych komunikácií** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať. ²⁾
- II.4.6 **Závady v zjazdnosti diaľníc, ciest a miestnych komunikácií** sú také zmeny v zjazdnosti týchto komunikácií spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä: ²⁾
- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak bezchybnom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje;
 - b) znečistenie vozovky, poškodenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľníc, ciest a miestnych komunikácií;
 - c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia na odvodnenie komunikácie.
- II.4.7 **Závadami v zjazdnosti nie sú** úseky alebo časti a súčasti diaľníc, ciest a miestnych komunikácií, na ktorých sa nerobí zimná údržba v celej dĺžke a zabezpečujú sa len vopred určené dopravné dôležité miesta (napr. križovatky, veľké stúpania, ostré zákruty, autobusové zastávky a pod.). ²⁾
- II.4.8 **Schodnosť priechodov pre chodcov** na miestnych komunikáciách a na prejazdných úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať. ²⁾
- II.4.9 **Závadami v schodnosti chodníkov**, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdných úsekoch ciest v zastavanom území

sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.²⁾

II.4.10 **Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie, sú najmä:²⁾

- a) fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- b) víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
- c) povodne a prítalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
- d) vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- e) hmly a odmäky,
- f) mrznúci dážď a mrholenie.

II.4.11 **Zimná služba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa v zimnom období zabezpečuje zjazdnosť alebo schodnosť komunikácií resp. ich prevádzková spôsobilosť. Jedná sa o zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Zimná služba zahŕňa aj systém informovanosti o stave zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií (t.j. dispečerská a spravodajská služba).³⁾

Správcovia komunikácií sú povinní zabezpečiť: vypracovanie a schválenie operačných plánov zimnej údržby, určenie poradia dôležitosti komunikácií pre výkon zimnej údržby, vedenie denníka zimnej služby a zimnej spravodajskej služby.

Dispečerská služba pozostáva z riadiacej a rozhodovacej činnosti pri zabezpečovaní zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií.

Komunikácie sa pre účely zimnej služby rozdeľujú podľa stupňa dôležitosti. Pri ich určení sa prihliada najmä na: intenzitu dopravy, vedenie trás verejnej hromadnej dopravy, dopravný význam komunikácie, stavebný a technický stav komunikácie, územné a poveternostné podmienky.

II.4.12 **Zimnou údržbou** zabezpečujú správcovia komunikácií zjazdnosť alebo schodnosť v zimnom období v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi odsúhlasenými operačným štáбом zimnej služby.³⁾

II.4.13 **Štandard zimnej údržby** vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania údržby komunikácií v zimnom období, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia. Štandard údržby komunikácií prihliada na možnosti a úroveň technickej a technologickej vybavenosti výkonu údržby, finančné možnosti správcov komunikácií ako aj na obtiažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod.³⁾

Štandard zimnej údržby a následné riadenie zimnej údržby sú stanovené na:

- a) bežné poveternostné a klimatické podmienky;
- b) mimoriadne poveternostné a klimatické podmienky = kalamitné situácie.

II.4.14 ***V bežných poveternostných a klimatických podmienkach*** sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.³⁾

Odstraňovanie snehu z komunikácií sa vykonáva pluhovaním v celej šírke jazdného pruhu tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom likvidácie (rozmrazenia) snehovej vrstvy do 3 cm alebo námrazy a poľadovice chemickými posypovými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

II.4.15 ***V mimoriadnych poveternostných a klimatických podmienkach*** sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.³⁾

Odstraňovanie snehu z komunikácií (jazdných pruhov) sa vykonáva pluhovaním tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom likvidácie (rozmrazenia) snehovej vrstvy do 3 cm alebo námrazy a poľadovice chemickými posypovými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

II.4.16 ***Zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti***, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, zahŕňa:³⁾

- a) posyp chemickými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov poľadovice na klzkosť komunikácie;
- b) pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov k odstraňovaniu snehových vrstiev;
- c) posyp chemickými posypovými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov snehovej vrstvy na klzkosť komunikácie.

II.4.17 ***Operačný plán zimnej údržby*** rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).³⁾

II.4.18 ***Zásady pre výkon zimnej služby***:⁴⁾

- a) Zjazdnosť sa zabezpečuje na všetkých jazdných pruhoch komunikácií, ďalej postupne na jazdných pruhoch križovatiek, na príjazdoch a výjazdoch z obslužných zariadení, na spevnených krajniciach a parkoviskách.

- b) Za obtiažnych poveternostných podmienok sa zabezpečuje zjazdnosť na komunikáciách minimálne v jednom jazdnom pruhu v každom smere. Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo prerušiť zjazdnosť, poprípade schodnosť komunikácie sú najmä: fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie, náhly vznik súvislej námrazy pri poklese teploty a vyššej vlhkosti vzduchu, mrznúci dážď a mrholenie.
- c) Na verejných chodníkoch sa zabezpečí priechodnosť zriadením voľného priechodného pásu šírky asi 1,0 m. Na služobných chodníkoch sa zabezpečenie priechodnosti nevyžaduje.
- d) Posyp komunikácií sa vykonáva zásadne chemickými rozmrazovacími látkami podľa stanovených technológií zimnej údržby komunikácií.
- e) Posyp vozoviek sa vykonáva pomocou mechanizmov - vozidlo typu sypač s pluhom do 24ton. Posyp chodníkov, námestí, zastávok, ník a lávok pre peších sa vykonáva ručne alebo pomocou malých mechanizmov - vozidlo typu sypač s pluhom do 4 ton.
- f) Ak dôjde k zhoršeniu stavu zjazdnosti, ktorá si vynúti vykonanie zásahu, vykonáva sa posyp vopred stanoveným množstvom, podľa druhu použitého chemického k zabráneniu primrzania snehu k vozovke a k ďalšiemu tvoreniu náľadia.
- g) Zvýšenú pozornosť je treba venovať miestam s najčastejším výskytom náľadia, nebezpečným stúpaním a klesaním, križovatkám, miestam vytvárania závejov a snehových jazykov. Tieto nebezpečné miesta sú farebne zvýraznené v tabuľkovej časti tohto operačného plánu.
- i) Doba od vydania pokynu dispečingu OSK na vykonanie zásahu zimnej údržby, na odstránenie zhoršenia stavu zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií, do doby výjazdu k vykonávaniu zásahu nesmie byť v zimnom období dlhšia ako 30 minút. Mimo zimného obdobia musí byť táto doba čo možno najkratšia.

II.4.19 **Zásady pre výkon posypu a pluhovania komunikácií:** ⁴⁾

- a) Účinnosť posypu závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu a kvality posypového materiálu.
- b) Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na komunikácií a obmedzila, alebo znemožnila prejazdnosť komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutneniu a primrznutiu snehu k povrchu vozovky. Pluhovaním sa odstraňuje sneh z jazdných pruhov tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy po prejazde pluhu neprevyšovala 3 cm (meranie hrúbky vrstvy snehu sa vykonáva na rovnej vozovke bez vyjazdených koľají).
- c) Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite, podľa pokynov dispečingu OSK, z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to

najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m. Počas pluhovania sa zároveň vykonáva aj posyp.

- d) Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní posyp s chemickými posypovými materiálmi možno použiť iba do pluhovaním upravenej snehovej vrstvy, ktorá nepresahuje hrúbku 3 cm. Do vyššej snehovej vrstvy je posyp možno vykonať len v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytypovaných úsekoch (prudké stúpania, klesanie a pod.).
- e) Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.
- f) Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej šírky jazdných pruhov s udrzaním jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

III. Organizácia a riadenie zimnej služby

Hlavné mesto SR Bratislava - oddelenie správy komunikácií (ďalej len „OSK“) zabezpečuje zimnú službu na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdných úsekoch ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy počas celého zimného obdobia, t.j. od 15.10.2017 do 14.04.2018.

Riadiacim orgánom zimnej služby je Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy, ktorého zloženie je uvedené v prílohe č. 1 OP ZÚK. Činnosť štábu riadi jeho predseda. Úlohou operačného štábu je riadiť a koordinovať všetky sily a prostriedky vyčlenené na výkon zimnej údržby komunikácií v rámci OP ZÚK.

Výkonným orgánom zimnej služby je Štáb zimnej služby OSK, ktorého zloženie je uvedené v prílohe č. 2 OP ZÚK. Za činnosť štábu zodpovedá jeho vedúci, ktorý má právo a povinnosť vyžadovať od členov štábu plnenie prijatých opatrení a úloh vyplývajúcich z rokovania štábu. Úlohou štábu zimnej služby je riadiť a kontrolovať výkon zimnej údržby zabezpečovanej zmluvným dodávateľom A.R.K. technické služby, s.r.o (ďalej len „ARK“).

Zasadnutie štáb zimnej služby zvoláva vedúci štábu resp. ak hrozí nebezpečenstvo z omeškania jeho zástupca, alebo iný poverený člen štábu priamo, alebo prostredníctvom dispečingu OSK. Zasadnutia štábu bez ohľadu na stupeň aktivity sa uskutočňuje podľa potreby s ohľadom na vývoj poveternostnej situácie a stav zjazdnosti komunikácií.

Členovia štábu zimnej služby sú povinní dostaviť sa po vyzvození v určený čas na miesto zasadnutia štábu. Zasadnutia štábu sa môže zúčastniť zástupca riadneho člena len v nevyhnutných prípadoch. V prípade potreby vedúci štábu môže na zasadnutie prizvať i ďalších pracovníkov.

Systém informačného a dispečerského spojenia. Výkon zimnej údržby komunikácií zabezpečuje štáb zimnej služby prostredníctvom stáleho 24-hodinového dispečingu OSK, ktorý vydáva pokyny na vykonanie zásahov, rozhoduje o nasadzovaní mechanizmov a pracovných síl v teréne, ako i o technológií odstraňovania závad v zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií. V prípade potreby (napr. pri živej pohrome) dispečing OSK slúži aj ako riadiaci centrálny dispečing zimnej služby pre Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy.

Dispečing OSK

telefón: 02/5935 67 61, 02/5935 67 86

mobil: 0902 985 887

e-mail: dispecing@bratislava.sk

Podklady pre rozhodovaciu činnosť dispečing OSK získava vlastnou kontrolou stavu komunikácií, priamym telefonickým spojením s dispečingom Dopravného podniku Bratislava (DPB) a operačným dôstojníkom policajného alebo hasičského a záchranárskeho zboru.

IV. Zimná pohotovosť

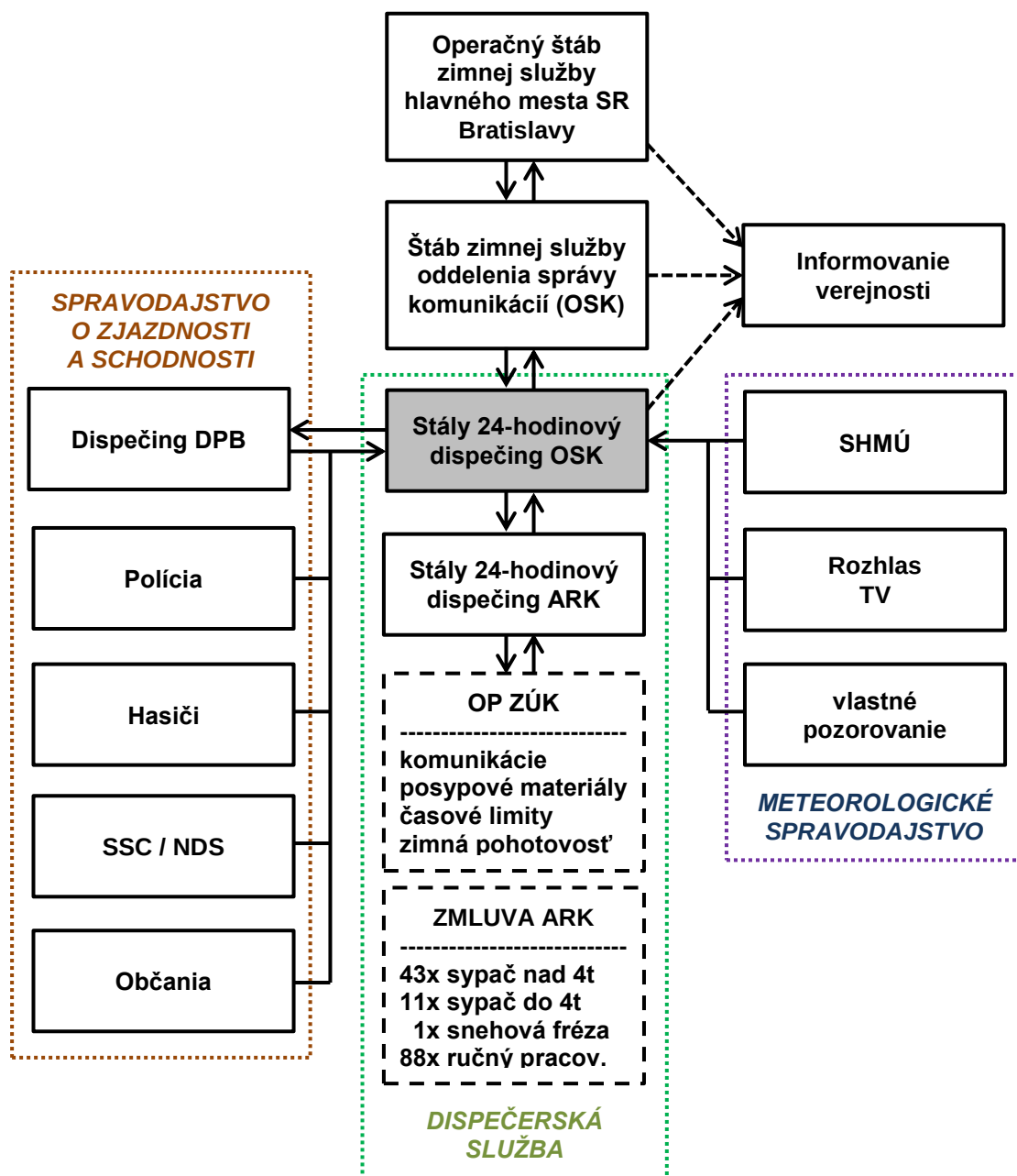
Zimná pohotovosť mechanizmov sa vyhlasuje primátorským listom v minimálnom rozsahu 90 bezprostredne po sebe idúcich kalendárnych dní. Oznámenie o vyhlásení pohotovosti musí byť doručené ARK najmenej 24 hodín pred požadovaným začiatkom pohotovosti. Návrh na vyhlásenie pohotovosti predkladá primátorovi OSK na základe predpokladaného vývoja počasia. Zimná pohotovosť mechanizmov je spravidla vyhlásená v polovici decembra. Pri vyhlásení zimnej pohotovosti mechanizmov ARK zabezpečí nepretržite až do odvolania pohotovosti zazmluvnený počet techniky, ktorá bude pripravená na výkon zimnej údržby podľa tohto OP ZÚK. Zimná pohotovosť sa ukončuje (odvoláva) primátorským listom, spravidla v polovici marca.

Zimnú pohotovosť ručných pracovníkov vyhlasuje dispečing OSK najmenej 24 hodín pred očakávaným spádom snehu resp. vzniku poľadovice. Vyhlásenie pohotovosti oznamuje dispečing OSK telefonicky dispečingu ARK. Vyhlásenie pohotovosti sa následne potvrdí emailom a zapíše sa do knihy dispečera. Zimná pohotovosť ručných pracovníkov je spravidla vyhlásená niekoľkokrát počas zimného obdobia. Pri vyhlásení zimnej pohotovosti ručných pracovníkov ARK zabezpečí nepretržite až do odvolania pohotovosti zazmluvnený počet pracovníkov, ktorí budú pripravení na výkon zimnej údržby podľa tohto OP ZÚK. Zimnú pohotovosť ukončuje (odvoláva) dispečing OSK na základe predpokladaného priaznivého vývoja počasia. Pohotovosť môže byť odvolaná i v procese prípravy na pohotovosť a to minimálne 12 hodín pred stanoveným začiatkom pohotovosti ručných pracovníkov.

Čiastočná pohotovosť môže byť vyhlásená v jesennom a jarnom prechodnom období. Čiastočnú pohotovosť mechanizmov resp. čiastočnú pohotovosť ručných pracovníkov vyhlasuje dispečing OSK minimálne 24 hodín pred očakávaným spádom snehu resp. vzniku poľadovice. Pri vyhlásení čiastočnej zimnej pohotovosti mechanizmov ARK zabezpečí nepretržite až do odvolania pohotovosti minimálne 2 sypače s pluhom nad 4 tony, ktoré budú pripravené na výkon zimnej údržby podľa tohto OP ZÚK, prioritne na zimnú údržbu

mostov a na preventívne posypy vybraných komunikácií. Čiastočnú pohotovosť ukončuje (odvoláva) dispečing OSK na základe predpokladaného priaznivého vývoja počasia. Pohotovosť môže byť odvolaná i v procese prípravy na pohotovosť, ak došlo k priaznivej zmene počasia.

Schéma č. 1 - Organizácia a riadenie zimnej služby



Tabuľka č. 2 - Zazmluvnené sily a prostriedky ARK zaradené do zimnej pohotovosti

Popis	Rozsah zimnej pohotovosti	Počet
Vozidlo - sypač s pluhom do 4t	po vyhlásení nepretržitá (24/7)	11
Vozidlo - sypač s pluhom nad 4t	po vyhlásení nepretržitá (24/7)	43
Vozidlo - snehová fréza	po vyhlásení nepretržitá (24/7)	1
Ručný pracovník	po vyhlásení v určenom rozsahu	88

Zimná pohotovosť sa delí na obdobia:

- jesenné prechodné obdobie***, ktoré trvá od 15.10. príslušného kalendárneho roka do vyhlásenia zimnej pohotovosti mechanizmov;
- zimná pohotovosť mechanizmov***, ktorú sa vyhlasuje a odvoláva primátorským listom v minimálnom rozsahu 90 bezprostredne po sebe idúcich kalendárnych dní;
- zimná pohotovosť ručných pracovníkov***, ktorú vyhlasuje a odvoláva dispečing OSK;
- jarné prechodné obdobie***, ktoré trvá od ukončenia zimnej pohotovosti mechanizmov do 14.04. príslušného kalendárneho roka.

Počas prechodného obdobia, ak sa nepredpokladá spád snehu alebo vznik poľadovice, môžu byť vykonávané práce tzv. letného charakteru.

Počas zimnej pohotovosti, ak sa nepredpokladá spád snehu alebo vznik poľadovice, je pohotovosť ručných pracovníkov prerušená a OP ZÚK kopíruje operačný plán letnej údržby komunikácií (OP LÚK). V takomto prípade sa cena vykonaných prác odvíja od jednotkových cien čistenia komunikácií v zmysle zmluvy, nie od počtu pracovníkov v teréne.

V. Zimná údržba

V.1. Rozhodujúcimi úlohami OSK pri výkone zimnej služby je zabezpečiť:

- zmierňovanie resp. odstraňovanie nepriaznivých vplyvov snehu a poľadovice;
- udržiavanie komunikácií v zjazdnom stave odstraňovaním snehovej vrstvy z ich povrchu, ktorý sa na ne dostal spádom z atmosféry, naviatím, alebo zosuvom z okolitého terénu;
- zmierňovanie, alebo odstraňovanie klzkosti komunikácií pokrytých zľadovatenou utlačenou snehovou vrstvou;
- chránenie komunikácií pred závejmi;
- udržiavanie plynulého odtoku vody z povrchu komunikácií;

- vyznačovanie hranice vozovky a prekážok na zasnežených komunikáciách;
- udržiavanie čistoty komunikácií, ak to klimatické podmienky dovoľujú;
- zabezpečenie podkladov pre presnú informovanosť nadriadených orgánov a verejnosti o stave zjazdnosti komunikácií na základe poveternostnej situácii na území hlavného mesta SR Bratislavy.

V.2. **Spôsob zabezpečovania zjazdnosti a schodnosti komunikácií:**

V.2.1 ***Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná:***

- a) posypom chemickým v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok;
- b) posypom zvlhčeným chemickým materiálom;
- c) pluhovaním, frézovaním, alebo zametáním snehu ku krajom komunikácií;
- d) odvozom snehu z vybraných komunikácií;
- e) sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu.

V.2.2 ***Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás je zabezpečovaná:***

- a) odhrňaním snehu na okraj vozovky;
- b) posypom chemickým materiálom pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatenej vrstvy snehu;
- c) sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu;
- d) odvozom snehu z vybraných verejných plôch;
- e) uvoľňovaním príľahlých kanalizačných vpustov na odtok vody.

Vyššie uvedené spôsoby zabezpečovania zjazdnosti a schodnosti je nutné vykonávať takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie.

VI. **Používanie posypových materiálov**

VI.1. ***Druhy posypových materiálov.*** V súlade s príslušnými technickými predpismi rezortu a s ohľadom na miestne geografické pomery, intenzitu dopravy, vedenie trás verejnej hromadnej dopravy, dopravný význam komunikácií a ich stavebný a technický stav boli v rámci OP ZÚK stanovené nasledovné chemické posypové materiály na báze chloridu horečnatého ($MgCl_2$) ⁶⁾ a na báze chloridu sodného ($NaCl$): ⁷⁾

- a) kamenná soľ ($NaCl$);
- b) kamenná soľ ($NaCl$) zvlhčená;
- c) ekologická posypová soľ ($MgCl_2$)
- d) ekologická posypová soľ ($MgCl_2$) zvlhčená.

Druhy posypových materiálov pre jednotlivé úseky komunikácií sú uvedené v prílohe č. 3 a 4 OP ZÚK.

VI.2. ***Druhy posypov.*** V závislosti od aktuálnych poveternostných a klimatických podmienok a na základe predpokladaného vývoja počasia dispečing OSK rozhodne aký druh chemického posypu bude na jednotlivých úsekoch komunikácií a v akom rozsahu vykonaný. V rámci OP ZÚK sa vykonávajú nasledovné druhy posypov:

- a) lokálny preventívny posyp;
- b) lokálny likvidačný posyp;
- c) celomestský preventívny posyp;
- d) celomestský likvidačný posyp.

Tabuľka č. 1 - Rozmiestnenie vozidiel zimnej údržby v depách

Depo	Obsluhovaná oblasť	Čísla rajónov	Počet sypačov nad 4tony
Čierny les	Cesta do spaľovne a okolie	526	1 ks
Konečná MHD Dvojkrížna	Vrakuňa, Podunajské Biskupice, Ivánska cesta, Galvaniho	523, 527, 528	3 ks
Areál MsP v Dúbravke	Dúbravka, Devín, DNV, Lamač, Záh. Bystrica	564, 565, 566, 567, 568	5 ks
Pod mostom Lafranconi	Karlova Ves, Dlhé diely, Horský park	505, 561, 562	3 ks
Bazova ul.	Centrum, Ružinov, Nové mesto časť	501, 502, 503, 504, 506, 510, 511, 512, 514, 521, 522, 525, 529, 541, 558, 524	16 ks
BEZ – Rybníčná	Rača tranzit,	545, 546, 547	2 ks
Bojnická – depo MHD	Ivánska cesta, Galvaniho, Rača, Žabí Majer	523, 544	2 ks
Kramáre Vlárska	Nové Mesto, Kramáre	557	1 ks
Pionierska	Koliba	543	1 ks
Petržalka, areál RAKI	Petržalka, Jarovce, Rusovce, Čunovo	581, 582, 584, 585, 586, 588, 589	8 ks
Cesta na červený most	Lamač	563	1 ks
Spolu:			43 ks

Preventívny posyp sa vykonáva bezprostredne pred očakávaným spádom snehu, len na vybraných úsekoch komunikácií (lokálny posyp) alebo na všetkých úsekoch komunikácií (celomestský posyp). Dispečing OSK v dostatočnom časovom predstihu vydá pokyn na rozmiestnenie vozidiel zimnej údržby v depách - tabuľka č. 1, kde vodiči čakajú na ďalší pokyn dispečingu OSK k vykonaniu preventívneho posypu.

Likvidačný posyp sa vykonáva počas spádu snehu, len na vybraných úsekoch komunikácií (lokálny posyp) alebo na všetkých úsekoch komunikácií (celomestský posyp). Dispečing OSK vydá pokyn k vykonaniu likvidačného posypu ak sa na vozovke vytvára vrstva snehu hrubšia ako 3 cm.

VII. Vyhlasovanie a odvolávanie stupňov aktivít

Údržbu pri bežných klimatických a poveternostných podmienkach zabezpečuje OSK zimnú údržbu komunikácií prostredníctvom ARK zmluvne dohodnutými kapacitami. Za mimoriadnych poveternostných a klimatických podmienok sú stanovené tieto stupne aktivít:

VII.1. 1. stupeň aktivity nastáva pri:

- a) očakávanej (podľa meteorologickej predpovede) zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilneným vetrom;
- b) šmykľavosti na komunikáciách súčasne na lokalitách vo viacerých, mestských častiach, spôsobenej zvýšenou snehovou vrstvou, zľadovatenou snehovou vrstvou, námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia, alebo stojacej vody na vozovke a pod.;
- c) zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia na území mesta, ktoré nemôže vodič predvídať.

Pri 1. stupni aktivity OSK uvádza do pohotovosti zazmluvnené sily a prostriedky ARK. 1. stupeň aktivity vyhlasuje a odvoláva dispečing OSK a ústne ho oznámi vedúcemu Štábu zimnej služby resp. zástupcovi vedúceho štábu zimnej služby.

VII.2. 2. stupeň aktivity nastáva pri:

- a) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednostopé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach;
- b) zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer;
- c) šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou zľadovatenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických podmienok vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

Pri 2. stupni aktivity OSK nasadzuje všetky zazmluvnené sily a prostriedky ARK. Návrh na vyhlásenie 2. stupňa aktivity predkladá vedúci štábu zimnej služby resp. vedúci OSK. 2. stupeň aktivity vyhlasuje a odvoláva (ak pominú dôvody uvedené v bodoch a, b, c) predseda Operačného štábu zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy.

Pri vyhlásení 2. stupňa aktivity riadi zimnú službu Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy. O vyhlásení 2. stupňa aktivity dispečing OSK ihneď informuje vedúceho Štábu zimnej služby resp. vedúceho OSK a ARK.

ARK v prípade vyhlásenia 2. stupňa aktivity poskytne všetky dostupné záložné vozidlá (v počte cca 8 ks) v prípade ak nebudú využité ako náhrada za nefunkčné mechanizmy v základnej platenej pohotovosti.

V prípade vyhlásenia 2. stupňa aktivity budú vozidlá zimnej údržby sprevádzané vozidlami policajného zboru a tiež bude zabezpečený odklon pre nákladnú dopravu pred vstupom do mesta. Vozidlá zimnej údržby môžu pri vyhlásení 2. stupňa využívať voľné autobusové pruhy.

- VII.3. **3. stupeň aktivity** (stav živeľnej pohromy) nastáva pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach a pri silnom vetre vytvárajúcich na komunikáciách závary v zjazdnosti pre všetky motorové vozidlá.

Organizácia zimnej údržby pri vyhlásení 3. stupňa aktivity (stav mimoriadnej situácie - zimnej kalamity) je riadená Okresným úradom v Bratislave. Podnet k vyhláseniu 3. stupňa aktivity predkladá Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy vedúcemu Koordinačného operačného strediska integrovaného ZS Okresného úradu v Bratislave - tel. č.: 112.

- VII.4. Po vyhlásení 3. stupňa aktivity Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy môže požiadať nasledovné subjekty o dočasné vyčlenenie síl a prostriedkov na odstraňovanie následkov kalamity:

Dopravný podnik Bratislava (DPB)

Odvoz a likvidácia odpadu (OLO)

Ozbrojené sily SR (OSSR)

Dispečing OSK na základe požiadavky Operačný štáb zimnej služby spracuje konkrétnu požiadavku na vyčlenenie:

- nákladných vozidiel potrebných na odvoz snehu,
- mechanizmov na nakladanie snehu na nákladné vozidlá,
- ručných pracovníkov potrebných na odstraňovanie snehu z komunikácií,
- inej techniky a náradia (elektrocentrály a pod.).

- VII.5. Pri vyhlásení 2. a 3. stupňa aktivity je nutné informovať:

Koordinačné operačné stredisko integrovaného ZS Okresného úradu v Bratislave -

tel. č.: 112.

a

Operačné stredisko krajského riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Bratislave - tel. č.: 150.

VIII. Rozsah prác

VIII.1. OSK zabezpečuje zimnú údržbu na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdných úsekoch ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy, pričom do I. triedy sú zaradené priesťahy ciest tzv. vybraná komunikačná sieť, ktorá svojim významom presahuje hranice jednotlivých mestských častí a do II. triedy sú zaradené komunikácie resp. len ich časti, po ktorých premáva MHD a ďalšie vybrané komunikácie slúžiace na zabezpečenie nevyhnutnej nákladnej a individuálnej dopravy na území mesta.

Zjazdnosť koľajových tratí MHD na celom území mesta, zimnú údržbu a čistenie zastávok MHD zabezpečuje Dopravný podnik, a.s. Bratislava.

Na chodníkoch, námestiach resp. iných plochách, ktoré sú uvedené v OP ZÚK sa schodnosť udržiava odstránením snehovej vrstvy, ak je to potrebné aj následným posypom.

VIII.2. Aplikácia preventívnych posypov sa bude vykonávať v lokalitách, ako sú mosty, kopcovité terény a kritické úseky v prípade mínusových teplôt a zvýšenej vlhkosti vzduchu, alebo v prípade predpokladaného spadú snehu na pokyn dispečera OSK a na základe meteorologických predpovedí. V prípade očakávanej poľadovice na celom území mesta Bratislavy alebo veľkého spádú je možné použiť preventívny posyp aj na celom území mesta Bratislavy.

Zaťaženie snehovou a ľadovou vrstvou zhoršuje stavebný stav mostných objektov. Pre odstraňovanie snehovej a ľadovej vrstvy je určujúce nasledovný postup:

- spojazdnenie komunikácií vrátane mostov a podjazdov;
- odstraňovanie ľadovej a snehovej vrstvy;
- pri trvalom snežení priebežné odstraňovanie snehovej vrstvy a snehovej kaše, z dôvodu možného zamrznutia;
- odstraňovanie nahrnutého snehu z okrajov vozoviek mostných objektov a jeho odvoz.

VIII.3. Odstraňovanie snehu z mostných objektov sa vykonáva z dôvodu neprekročenia povoleného zaťaženia príslušného mostného objektu. Pokyn pre začatie prác na odvoz a likvidáciu snehu z mostných objektov resp. podjazdov vydá Štáb zimnej služby. Štáb taktiež rozhodne o poradí dôležitosti, rozsahu prác a určí kontrolu postupu prác. Pri mostoch a lávkach z oceľových konštrukcií je potrebné zabezpečiť chemický posyp už pri vonkajšej teplote 0° C.

VIII.4. Ak počas už vyhlásenej pohotovosti ručných pracovníkov dlhodobo nepríde k očakávanému spádu snehu, ARK na základe žiadosti vedúceho OSK uvoľní 50% z celkového počtu zazmluvnených ručných pracovníkov (t.j. 44 z 88 osôb) počas dňa na práce pri údržbe čistoty v meste podľa pokynov dispečingu OSK v rozsahu 10 hodín na jedného pracovníka a deň. Celkový rozsah prác podľa tohto bodu predstavuje tzv. časový fond v objeme 440 hodín denne.

Dispečing OSK vedie samostatnú tabuľku evidencie využitia tohto časového fondu, zadaných prác a kontroly vykonania prác.

IX. Časové limity

Časové limity pre výkon zimnej údržby sú stanovované v závislosti na druhu vykonávaných prác. Platí však zásada, že limit výjazdu techniky a ručných pracovníkov zo stanoviska je 30 minút od vydania pokynu dispečingom OSK.

Zabezpečenie zjazdnosti komunikácií. Práce pozostávajú z odstraňovania snehu a poľadovice z komunikácií a to pluhovaním resp. posypom chemickými materiálmi, ktoré sa vykonávajú zazmluvnenými silami a prostriedkami ARK.

- IX.1. Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom zabezpečenia zjazdnosti komunikácií s tým, že bude zabezpečená zjazdnosť komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch a to najneskôr 4,5 hodiny od vydania pokynu.
- IX.2. Posyp komunikácií v celej šírke (v prípade takejto požiadavky) bude ukončený najneskôr 8,5 hodiny od vydania pokynu.
- IX.3. Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním sa vykonáva v prípade, ak na komunikáciách pri ich posype sa začína vytvárať vrstva čerstvo napadnutého snehu (náhla zmena počasia - výdatné zrážky), ktorá bráni rýchlemu a účinnému pôsobeniu posypového materiálu. Počas pluhovania komunikácií je vodič povinný použiť posyp i bez predchádzajúceho pokynu dispečingu OSK. O vykonaní pluhovania s posypom ARK ihneď informuje dispečing OSK. Časový limit posypu s ich súčasným pluhovaním sa predlžuje o 2 hodiny ako pri samotnom posype, tzn. na 6,5 resp. 10,5 hodiny.
- IX.4. Pluhovanie (odhrňanie snehu) sa vykonáva počas sneženia trvalo tak, aby bola zabezpečená prejazdnosť komunikácií minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch. Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti celej šírky komunikácie sa stanovuje do 12 hodín po spáde snehu.
- IX.5. Rozšírenie prejazdného profilu komunikácií pluhovaním s následným posypom sa vykonáva na pokyn dispečingu OSK. Časový limit týchto prác sa stanovuje na 8 hodín po vydaní pokynu.

- IX.6. Zabezpečenie schodnosti, uvoľňovanie priechodov a uličných vpustov. Práce pozostávajú z odstraňovania snehu a snehových bariér z chodníkov, priechodov pre chodcov, verejných priestranstiev a uvoľňovania uličných vpustov, ktoré sa vykonávajú prevažne ručne s možnosťou použitia malej mechanizácie, ak to poveternostné podmienky dovoľia. Časový limit ukončenia prác je 8 hodín po ukončení pluhovania.

Na ostatných chodníkoch, verejných priestranstvách a priechodoch patriacich do správy OSK, ktoré však nie sú uvedené v OP ZÚK, sa zimná údržba nevykonáva. Zásahy sa vykonávajú iba v nutných prípadoch resp. na požiadanie orgánov samosprávy, podľa uvoľnených kapacít zmluvne dohodnutých OSK.

X. Čistenie a údržba komunikácií počas zimného obdobia

Udržiavaniu čistoty a hygieny na komunikáciách, námestiach a verejných plochách na území hlavného mesta je venovať náležitú pozornosť počas celého zimného obdobia, ak to klimatické podmienky dovoľia. Z tohto dôvodu sa výkon cyklického čistenia počas zimného obdobia určuje nasledovne:

- X.1. **Vyprázdňovanie košov.** V prípade priaznivého počasia a odvolanej pohotovosti ručných pracovníkov ako i počas nepretržitej 24 hod. zimnej pohotovosti ARK zabezpečí vyprázdňovanie odpadkových košov podľa OP ZÚK.
- X.2. **Ručné zametanie komunikácií.** V prípade priaznivého vývoja počasia a pri odvolanej pohotovosti ručných pracovníkov sa ručné zametanie vykonáva pracovníkmi ARK podľa OP ZÚK.

Počas pohotovosti v dňoch po spáde snehu sa zametanie vykonáva iba na plochách a vytvorených priechodoch, ktoré sú úplne zbavené snehovej resp. zľadovatenej vrstvy so zameraním na centrálnu mestskú oblasť a na vybrané námestia a križovatky. Pokyn na výkon týchto prác ARK vydáva dispečing OSK formou zápisu v denníku dispečera resp. do stavebného denníka.

- X.3. **Strojné zametanie.** Strojné zametanie komunikácií sa vykonáva iba v tom prípade, ak teploty nie sú nižšie ako +3° C. V nutných prípadoch aj pri nižších teplotách. Pokyn na výkon týchto prác vydáva dispečing OSK.

Počas prerušenej zimnej pohotovosti ručných pracovníkov ako i po ukončení zimnej pohotovosti bude zabezpečené čistenie komunikácií podľa OP ZÚK.

- X.4. **Odstraňovanie snehu z krajníc a jazdných pruhov pre cyklistov.** Spravidla 24 resp. 48 hodín po ukončení spádu snehu môže dispečing OSK so súhlasom vedúceho OSK objednať ručné odstraňovanie snehu z krajníc a jazdných pruhov pre cyklistov na miestnych komunikáciách a mostoch v správe hlavného mesta. Ide prioritne o tieto úseky: Štúrova, Dunajská, Špitálska, Košická, Banskobystrická, Štefanovičova, Žilinská, Námestie slobody, Starý most a Most Apollo.

- X.5. **Ostatné.** Dispečing OSK môže objednať čistenie mesta mimo cyklickosti, ako i orezy a výrubu stromov či zrezávanie krajníc.

XI. Povinnosti dispečera OSK

Dispečer OSK má nedeliteľnú rozhodovaciu právomoc pri riadení, zabezpečovaní a kontrole výkonu zimnej údržby.

- XI.1. **Dispečer OSK** na základe zhodnotenia aktuálnej predpovede počasia a aktuálneho stavu zjazdnosti a schodnosti komunikácií **je oprávnený vydať pokyn** na:

a) **preventívny lokálny posyp**

- na vydanie pokynu nie je potrebný predchádzajúci súhlas vedúceho štábu ZS OSK;
- vydanie pokynu oznamuje sms správou členom operačného štábu ZS HMBA;

b) **preventívny celomestský posyp**

- na vydanie pokynu je potrebný predchádzajúci súhlas vedúceho štábu ZS OSK;
- návrh na vykonanie posypu sa zasiela sms správou členom štábu ZS OSK;
- vydanie pokynu oznamuje sms správou členom operačného štábu ZS HMBA;

c) **likvidačný lokálny posyp**

- na vydanie pokynu nie je potrebný predchádzajúci súhlas vedúceho štábu ZS OSK;
- vydanie pokynu oznamuje sms správou členom operačného štábu ZS HMBA;

d) **likvidačný celomestský posyp**

- na vydanie pokynu je potrebný predchádzajúci súhlas vedúceho štábu ZS OSK;
- návrh na vykonanie posypu sa zasiela sms správou členom štábu ZS OSK;
- vydanie pokynu oznamuje sms správou členom operačného štábu ZS HMBA;

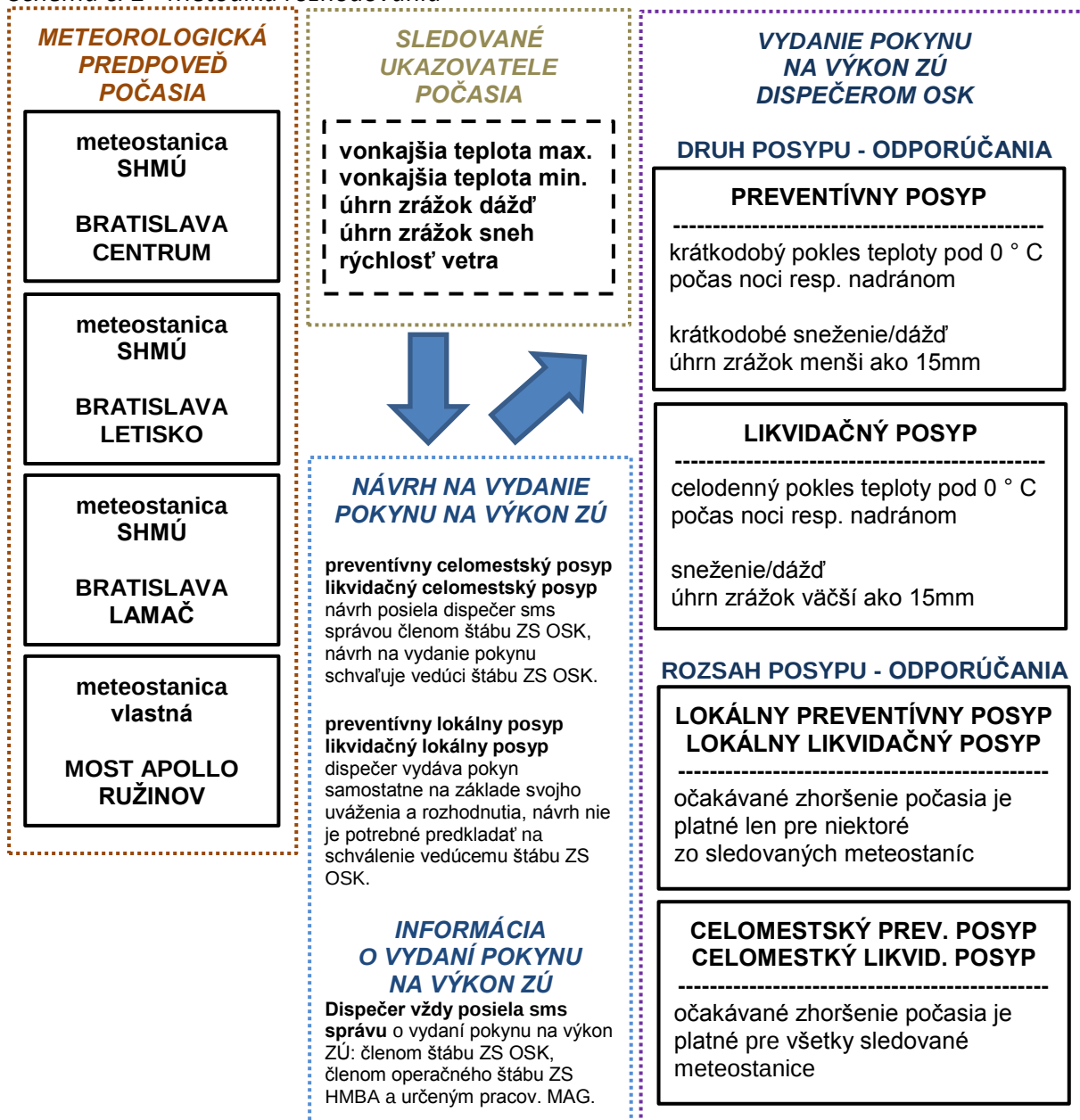
e) **odvoz snehu z komunikácií**

- na vydanie pokynu je potrebný predchádzajúci súhlas vedúceho štábu ZS OSK;
- návrh na vykonanie odvozu snehu sa zasiela sms správou členom štábu ZS OSK;
- vydanie pokynu oznamuje sms správou členom operačného štábu ZS HMBA.

- XI.2. Povinnosti dispečera OSK:

- Sleduje ceny cestnej posypovej soli na trhoch prostredníctvom dostupných médií raz za deň a zaznamenáva ju do denníka dispečera. Pri výrazných zmenách ceny informuje vedúceho OSK.
- Sleduje meteorologickú situáciu prostredníctvom dostupných médií najmenej štyrikrát za deň a to v čase 05:00 hod., 10:00 hod., 16:00 hod. a 22:00 hod. Zistenú predpoveď počasia zaznamenáva do denníka dispečera a denných výkonov, v prípade rozdielov podľa vlastného zistenia počasia rozdiely zaznamenáva do denníka dispečera a denných výkonov a následne údaje posiela na Slovenskú správu ciest na www.ssc.sk pod príslušným heslom dispečera.

Schéma č. 2 - Metodika rozhodovania



- Vyhodnocuje zjazdnosť komunikácií na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, hlásení podnikových dispečerov DPB a ostatných hlásení a informácií (mestská polícia a pod.).
- Pri zhoršení meteorologickej situácie a pri očakávaní spádu snehu, nebezpečenstva tvorby poľadovice, alebo námrazy uvádza do pohotovosti zazmluvnené sily a prostriedky ARK.
- Vydáva príkaz na uvedenie do pohotovosti zodpovedným pracovníkom ARK. Nahlásenie sa vykonáva telefonicky, potvrdí sa emailom a taktiež zápisom do knihy dispečera.
- Vydáva príkazy na zásah v prechodnom období - čiastočná pohotovosť mechanizmov pred vyhlásením zimnej pohotovosti. Objednáva u ARK sypače v malom počte na preventívny posyp a údržbu mostov.

- Vydáva príkazy na zásah - posyp, pluhovanie, nakladanie snehu a pod. V príkaze určuje číslo programu alebo názov komunikácií, na ktorých sa má zásah vykonať s určeným (predpísaným) druhom posypového materiálu, ako i druh posypu (preventívny zvlhčený, likvidačný), resp. druh požadovanej práce.
- Kontroluje pripravenosť mechanizmov na posyp komunikácií, resp. vydáva ďalšie pokyny pre plynulý chod zimnej služby.
- Po vydaní príkazov k zásahu na zabezpečenie zjazdnosti komunikácií dispečer zabezpečí sledovanie a operatívnu evidenciu obsadenia všetkých pracovných programov. Po uplynutí stanovenej doby k začiatku prác prijme hlásenia od dispečerov organizácií zúčastňujúcich sa na zimnej údržbe.
- Koordinuje činnosť pri zásahu a odsúhlasuje denné hlásenia výkonu prác z hľadiska ich rozsahu a kvality.
- Je povinný zabezpečiť zhromaždenie informácií o momentálnom stave nasadenia techniky a prípadných výpadkov.
- Zabezpečuje v denníku dispečera evidenciu začatia a ukončenia prác na komunikáciách a porovnáva so stanoveným časovým limitom.
- Zodpovedá za správne vedenie denníka, do ktorého zaznamenáva výkony spojené so zimnou službou, požiadavky policajného zboru a ostatných orgánov verejnej správy, ako i zhodnotenie nevykonaných príkazov po skončení zmeny. Eviduje bodové závady a nahlasuje ich príslušnému správcovi.
- Po zhodnotení nevykonaných príkazov ukladá sankcie v zmysle platnej zmluvy, ak vznikol dôvod ich uloženia.
- Vykonáva kontrolu dispečerských denníkov ARK z hľadiska správnosti evidencie vydaných príkazov a to min. 1 x do týždňa.
- Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej služby v rozsahu, ktorý stanovuje OP ZÚK.
- Sleduje a vyhodnocuje pohyb mechanizmov zimnej údržby na webovom portáli prostredníctvom GPS monitorovania vozidiel.
- Správy o vykonaných kontrolách počas zimnej služby zaznamenáva do denníka dispečera.
- Všetky hlásenia ústne, telefonické i rádiové zaznamenáva do denníka dispečera.
- Do denníka zaznamenáva vykonané kontroly nadriadenými orgánmi v spojitosti so zimnou údržbou komunikácií.
- V prípade zistenia nedostatkov zo strany zhotoviteľa zaznamenáva do denníka druh nedostatočne vykonanej práce a spôsob urýchleného odstránenia závady (termín jej odstránenia).
- V denníku zaznamenáva jednotlivé druhy mechanizmov, počet pracovníkov, ktorí sú v pohotovosti, v službe alebo priamo na určených pracoviskách podľa harmonogramu.
- Pri kontrole vykonávaných prác je v stálom spojení so spolupracujúcim dispečerom.
- Počas výkonu dispečerskej služby venuje zvýšenú pozornosť dopravne nebezpečným miestam a nahlasuje zistené bodové závady pre potreby do evidencie.
- Prednostne zabezpečuje preventívny a likvidačný posyp a kontroluje kvalitu prác pri odstraňovaní bodových závad v zjazdnosti.
- Informuje o zadaných zásahoch (posyp, pluhovanie, celomestský, lokálny) prostredníctvom SMS správ primátora, riaditeľa, zástupcu riaditeľa, vedúceho OSK, vedúceho RSÚPK, koordinátora dispečingu a oddelenie komunikácie a marketingu

(ďalej len OKM). OKM následne správu zverejňuje on-line na webovú stránku hlavného mesta.

- Dispečeri v priebehu zimného obdobia jedenkrát za mesiac vykonajú kontrolu množstva posypových materiálov u dodávateľa. Následne o vykonanej kontrole urobia záznam do dispečerskej knihy.
- Dispečeri v rámci zvýšenia kontroly používania posypových materiálov budú vykonávajú v areáli dodávateľskej firmy námatkové kontroly pri nakladaní a miešaní posypových zmesí.
- Dispečeri svojim podpisom odsúhlasujú denne vykonané práce a taktiež finančne vyhodnotia súpis vykonaných prác.
- Koordinátor dispečingu finančne vyhodnotí týždenný výkon prác a následne informuje o čerpaní finančných prostriedkov vedúceho RSÚPK, ktorý sleduje čerpanie finančných prostriedkov.
- Dispečeri denne kontrolujú spoločensky významné a frekventované komunikácie podľa nasledovného zoznamu:

Centrálna mestská oblasť:

Staromestská, Hodžovo námestie, Suché mýto, Župné námestie, Hurbanovo námestie, Námestie SNP, Kamenné námestie, Primaciálne námestie, Hlavné námestie, Františkánske námestie, Štefánikova, Most SNP, most Apollo + lávky, Námestie Franza Liszta, Hlavná železničná stanica, Pražská, Brnianska, Palisády, Mudroňova, okolie Bratislavského hradu a Slavína, Mlynské nivy a priestor autobusovej stanice.

Širšia oblasť mesta:

Šancová, Vajnorská, Trnavská, Rožňavská, Galvaniho, Ivanská cesta, Račianska, Žitná, Púchovská, Rybníčná, Gagarinova, Popradská, Ulica Svornosti, Slovnaftská, Bajkalská, Podkolibská, Kramáre, Lamačská, Hodonínska, Mlynská dolina, Botanická, Karloveská, Dlhé diely, Sch. Trnavského, Devínska cesta, Einsteinova, Panónska cesta, Viedenská cesta, Kopčianska (železničná stanica Petržalka), Rusovská cesta, Dolnozemska cesta a hlavné ťahy cez Rusovce, Jarovce a Čunovo.

Vysvetlivky:

- 1) zákon č. 135/1961 Zb.
- 2) vyhláška FMD č. 35/1984 Zb.
- 3) Technické podmienky č. TP 071
- 4) Technické podmienky č. TP 072
- 5) Technické podmienky č. TP 039
- 6) Technické podmienky č. TP 040

OPERAČNÝ ŠTÁB ZIMNEJ SLUŽBY HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY

<i>Meno a priezvisko</i>	<i>Funkcia</i>	<i>Kontakt</i>
Mgr. Martin Maruška	predseda	
Ing. Marcel Held	podpredseda	
Ing. Bronislav Weigl	člen za DPB	
mjr. Ing. Ladislav Krajčovič	člen za KR PZ	
Mgr. Valér Jurčák	člen za OSK	

ŠTÁB ZIMNEJ SLUŽBY ODDELENIA SPRÁVY KOMUNIKÁCIÍ (OSK)

<i>Meno a priezvisko</i>	<i>Funkcia</i>	<i>Kontakt</i>
Mgr. Valér Jurčák	vedúci	02/59 356 777
Ing. Peter Rampala	zástupca vedúceho	02/59 356 759
Ing. Juraj Zaťko	člen	02/59 356 775

DISPEČING ODDELENIA SPRÁVY KOMUNIKÁCIÍ (OSK)

<i>Meno a priezvisko</i>	<i>Funkcia</i>	<i>Kontakt</i>
	dispečer	02/59 356 761 0903 985 887
	dispečer	02/59 356 786 0902 985 906

Zoznam rájónov zimnej údr žby - str ejné odrňovanie snehu				Posypové materiály - Celom estský preventívny posyp			Posypové materiály - Celom estský likvidáčný posyp		
Lokalita	Typ terénu	Dĺžka (km)	Výmera (m2)	Typ posypového materiálu	Normovaná dávka (gr / m2)	Prepočítaná spotreba (tony)	Typ posypového materiálu	Normovaná dávka (gr / m2)	Prepočítaná spotreba (tony)
501. NÁMSNP, ŠAFÁRIK NÁM., PREDSTANIČNÉ NÁM., OBCHODNÁ, KAPUCINSKA, ŠPITALSKA, 29.A	Kopce	17,742	69 354	MgCl2 zvlhč.	40	2,77	MgCl2 zvlhč.	40	2,77
502. DOSTOJEVSKEHO RAD, NÁB. SVOBODU, najazdy na STAROMESTSKU, LANDEREROVA		36,304	128 642				NaCl zvlhč.	40	5,15
503. KARADŽČOVA, MÝTNÁ, NÁM.SLOBODY, KOLLAROVO, AMERICKÉ NÁM., ZAHRADNICKÁ, KARPATSKA		23,022	89 062				NaCl zvlhč.	40	3,56
504. PALISADY, MUDROŇOVA, ST.VINARSKÁ, SLAVÍN, HAVUČKOVA, ŠULEKOVÁ	Kopce	12,524	46 221	MgCl2 zvlhč.	40	1,85	MgCl2 zvlhč.	40	1,85
505. BÚDKOVA, LOVINSKEHO, DROTÁRSKA, MATUŠOVA, ST.BRNEŇSKÁ	Kopce	13,352	48 872	MgCl2 zvlhč.	40	1,95	MgCl2 zvlhč.	40	1,95
506. ŠANCOVA, PRAŽSKÁ, BRNEŇSKÁ, PRI SUCHOM MLYNE	Kopce	23,597	88 560	MgCl2 zvlhč.	40	3,54	MgCl2 zvlhč.	40	3,54
510. ZÁMOCKA, ŽUPNE NÁM., SPOJNA, ŠTEFANOVIČOVA, 29.AUGUSTA, PALISÁDY nad tunelom	Kopce	3,019	11 214	MgCl2 zvlhč.	40	0,45	MgCl2 zvlhč.	40	0,45
511. Bakosova, Dubavská, Ďumbierska, Hlavná, Bočná, Kráľová, Kadnarova, Cyprihova, Vtáčikova, Tbiliska	Kopce	10,951	42 023	MgCl2 zvlhč.	40	1,68	MgCl2 zvlhč.	40	1,68
512. MOST SNP + najazdy, PANONSKÁ, EIS TEINOVA	Nebezpečné úseky	9,758	47 273	MgCl2 zvlhč.	40	1,89	MgCl2 zvlhč.	40	1,89
514. MOST APOLLO + najazdy (Košická, Pribinová, Einsteinová, Dolnozemská), KOŠICKÁ	Nebezpečné úseky	6,751	40 100	MgCl2 zvlhč.	40	1,60	MgCl2 zvlhč.	40	1,60
521. ZAHRADNICKÁ + najazdy na BAJKALSKÚ, BAJKALSKÁ (celá), JÉGEHO, DRIEŇOVA		38,477	145 056				NaCl zvlhč.	40	5,80
522. SVATOPLUKOVA, PRISŤAVNÁ, MILETČOVA, PARIČKOVA, KOŠICKÁ, MLNIVÝ, KAŠTELSKA		28,524	131 511				NaCl zvlhč.	40	5,26
523. ST. TRNAVSKÁ, IVANSKÁ, GALVANIHO, TRNAVKA, TECHNICKÁ		27,231	101 747				NaCl zvlhč.	40	4,07
524. TRNAVSKÉ MÝTO, TRNAVSKÁ, ROŽŇAVSKÁ, SENECKÁ po odbočku do IVANKY + najazdy Vajnory		55,200	218 012				NaCl zvlhč.	40	8,72
525. PRIEVOZSKÁ, GAGARINOVA, MIEROVA, TOMAŠIKOVA (od Vajnorskej po Gagarinovu)		46,918	178 775				NaCl zvlhč.	40	7,15
526. SVORNOSTI, SLOVNAFTSKÁ, VLČIE HRLO, SPALOVŇA, LODENICA, LIESKOVEC		45,704	147 511				NaCl zvlhč.	40	5,90
527. VRÁKUNSKÁ CESTA, RÁŽTOČNÁ II/572, (MOST PRI BRATISLAVE), III/6359, DVOJKRÍŽŇA, KAZANSKA		31,768	114 215				NaCl zvlhč.	40	4,57
528. Svornosť - III/3, Odeska, Uzbecka, Podľanská, Vrakunská, Propatská, Biskupická		42,185	142 971				NaCl zvlhč.	40	5,72
529. najazdy na PRISŤAVNÝ MOST (z Bajkalskej, Pristavnej a Einsteinovej)	Nebezpečné úseky	8,885	38 974	MgCl2 zvlhč.	40	1,56	MgCl2 zvlhč.	40	1,56
541. RAČ. MÝTO, RACIANSKA, ŽITŇA (po Devianskej), JAROŠOVA, ŠANCOVA, VAJNORSKA, TOMAŠIKO	Štátne cesty	71,857	234 376	MgCl2 zvlhč.	40	9,38	MgCl2 zvlhč.	40	9,38
543. KOLIBA + TV, PIONIERSKA, SLIACSKÁ, KUKUČINOVA, RIAZANSKA	Kopce	10,977	41 291	MgCl2 zvlhč.	40	1,65	MgCl2 zvlhč.	40	1,65
544. RAČA (DEVIANSKA, POTOČNÁ, BARÓNKA, PEKŇA CESTA) NOBELOVA, BOJNICKÁ (žabi majory		30,038	115 722				NaCl	40	4,63
545. PÚCHOVSKÁ (po Kujovičovo) + najazdy na RYBNÍČNÚ, RAČA (RENDEŽ), SKLABINSKA, VYCHODNÁ		31,196	124 855				NaCl zvlhč.	40	4,99
546. RYBNÍČNÁ, VAJNORY, CESTA NA ČIERNU VODU (III/0611)		24,881	95 998				NaCl	40	3,84
547. RAČA - HRUŠKOVA, ČACHTICKÁ, REMESELNICKÁ, ČERVENÁ, VTAČIKOVA, VRBENSKÉHO		3,270	15 134				NaCl	40	0,61
557. STROMOVA, LIMBOVA, VLÁRSKA, KLENOVA, POD KRÁSNOU HÔRKOU, ĎUMBIERSKA	Kopce	7,850	32 690	MgCl2 zvlhč.	40	1,31	MgCl2 zvlhč.	40	1,31
558. CESTA MLÁDEŽE	Kopce	9,401	29 666	MgCl2 zvlhč.	40	1,19	MgCl2 zvlhč.	40	1,19
561. MLYNSKÁ DOLINA + MD1, MD2, BOTANICKÁ, STARÉ GRUNTY, SVRČIA	Štátne cesty	22,280	90 177	MgCl2 zvlhč.	40	3,61	MgCl2 zvlhč.	40	3,61
562. KARLOVESKÁ (po Hamincovu), DLHÉ DIELY, MATEJKOVA, KUKLOVSKÁ	Kopce	44,566	121 487	MgCl2 zvlhč.	40	4,86	MgCl2 zvlhč.	40	4,86
563. LAMAČSKÁ, HODONINSKA, LAMAČ (Podháj)	Kopce	30,563	129 559	MgCl2 zvlhč.	40	5,18	MgCl2 zvlhč.	40	5,18
564. DNV - ISTRUSKA, II/ 505, III/244, III/254, J. JONÁŠA	Štátne cesty	42,588	130 314	MgCl2 zvlhč.	40	5,21	MgCl2 zvlhč.	40	5,21
565. DUBRAVKA, SARATOVSKA, AGATOVA (po areáli Technické sklo), ALEXHYHO, HARMINCOVA, ŠTEPN	Štátne cesty	35,369	133 739	MgCl2 zvlhč.	40	5,35	MgCl2 zvlhč.	40	5,35
566. III/505 od AGATOVEJ, KARPATIA, III/252, MARIANKA - konečná MHD		25,433	108 152				NaCl	40	4,33
567. DEVIŇSKÁ CESTA, DEVÍN - KREMELSKÁ, HRADŇA		24,890	64 792				NaCl	40	2,59
568. ZBYSTRICA - II/2, BRATISLAVSKÁ, TATRANSKÁ, GBELSKÁ, TEŠEDIKOVA, KREMATORIUM		20,472	90 297				NaCl	40	3,61
581. DOLNOZEMSKÁ, BOSÁKOVA, MAMATEJOVA, OSUSKEHO, JANTAROVA		46,009	193 888				NaCl	40	7,76
582. VIEDENSKÁ, EINSTEINOVA + najazdy, RUŠOVSKÁ + najazdy.		35,969	153 541				NaCl	40	6,14
584. V1+V2, BRATSKÁ (časť), NOVÁ BRATSKÁ, najazdy na MOST LAFRANCONI, VIEDENSKÁ - BERG	Nebezpečné úseky	13,916	62 462	MgCl2 zvlhč.	40	2,50	MgCl2 zvlhč.	40	2,50
585. PANONSKÁ + najazdy, SPOJKA TESCO, KOPČIANSKA		48,584	215 644				NaCl	40	8,63
586. KUTLKOVA, ROMANOVA, JIRASKOVA, BUDATINSKA, BETLIARSKA, ANTOLSKÁ		36,872	153 895				NaCl	40	6,16
588. E 75 - (od PANONSKÉJ po RUŠOVCE), JAROVCE, JAROVCE - KITTEE, RUŠOVCE		26,922	100 611				NaCl	40	4,02
589. E 75 - (od RUŠOVCE po cedicu MR - RAJKA -), ČUNOVO		25,681	103 152				NaCl	40	4,13
		1 151,496	4 371 535			57,53			174,86

Zoznam rajónov zimnej údržby - ručné odstraňovanie snehu			Posypové materiály - Celomestský likvidačný posyp		
	Lokalita	Výmera (m2)	Typ posypového materiálu	Normovaná dávka (gr/m2)	Prepočítaná spotreba (tony)
601	Námestia a chodníky - Staré Mesto	26 635	NaCl	250	6,66
		35 171	MgCl ₂	250	8,79
602	Námestia a chodníky - Staré Mesto	37 811	NaCl	250	9,45
603	Chodníky - Staré Mesto	2 486	NaCl	250	0,62
604	Námestia a chodníky - Staré Mesto	950	NaCl	250	0,24
622	Chodníky - Ružinov	22 095	NaCl	250	5,52
623	Chodníky - Ružinov	7 663	NaCl	250	1,92
641	Chodníky - Nové Mesto	6 500	NaCl	250	1,63
642	Chodníky - Rača, Vajnory	5 659	NaCl	250	1,41
657	Chodníky - Nové Mesto - Kramáre	3 271	NaCl	250	0,82
658	Chodníky - Nové Mesto - Cesta Mádeže	6 520	MgCl ₂	250	1,63
661	Chodníky - Karlova Ves, Lamač, Dúbravka	18 832	NaCl	250	4,71
681	Chodníky - Petržalka	38 847	NaCl	250	9,71
682	Chodníky - Rusovce	520	NaCl	250	0,13
701	Priechody pre chodcov a vpusty - Staré Mesto	1 553	NaCl	250	0,39
705	Priechody pre chodcov a vpusty - Staré Mesto	1 008	NaCl	250	0,25
706	Priechody pre chodcov a vpusty - Staré Mesto	2 550	NaCl	250	0,64
711	Statická doprava - Staré Mesto	7 133	NaCl	250	1,78
715	Statická doprava - Staré Mesto	9 076	NaCl	250	2,27
722	Priechody pre chodcov a vpusty - Ružinov	7 775	NaCl	250	1,94
723	Priechody pre chodcov a vpusty - Vrakuňa	1 594	NaCl	250	0,40
724	Priechody pre chodcov a vpusty - Podunajské Biskupice	1 357	NaCl	250	0,34
741	Priechody pre chodcov a vpusty - Nové Mesto, Rača	652	NaCl	250	0,16
761	Priechody pre chodcov a vpusty - Dúbravka, Karlova Ves	1 200	NaCl	250	0,30
762	Priechody pre chodcov a vpusty - Lamač	1 100	NaCl	250	0,28
791	Priechody pre chodcov a vpusty - Petržalka	428	NaCl	250	0,11
792	Priechody pre chodcov a vpusty - Petržalka	436	NaCl	250	0,11
793	Priechody pre chodcov a vpusty - Rusovce	48	NaCl	250	0,01
801	Lávky, nadchody a schody - Staré Mesto	16 069	MgCl ₂	250	4,02
809	Schody - Staré Mesto	203	NaCl	250	0,05
811	Zastávky MHD - Staré Mesto	6 168	NaCl	250	1,54
812	Zastávky MHD - Staré Mesto	14 940	NaCl	250	3,74
822	Lávky, nadchody a schody - Ružinov	666	MgCl ₂	250	0,17
841	Lávky, nadchody a schody - Rača, Vajnory	133	NaCl	250	0,03
857	Zastávky MHD - Nové Mesto	1 565	NaCl	250	0,39
858	Zastávky MHD - Nové Mesto	320	MgCl ₂	250	0,08
861	Lávky, nadchody a schody - Karlova Ves	1 566	MgCl ₂	250	0,39
876	Zastávky MHD - Mlynská Dolina	140	NaCl	250	0,04
881	Lávky, nadchody a schody - Petržalka	6 867	NaCl	250	1,72
883	Lávky, nadchody a schody - Petržalka	3 736	MgCl ₂	250	0,93
		301 243			75,31

Vyprázdňovanie odpadk. košov 3x denne sa bude vykonávať v čase	od	do
1. smena	06:00	14:00
2. smena	14:00	22:00
3. smena	22:00	06:00

Vyberanie odpadkových košov				
Č.r.	Mestská časť	Počet kusov	Jednotková cena (EUR bez DPH)	Týždenná cykličnosť
401	Staré mesto	45	0,2868	21
402	Staré mesto	198	0,2868	21
402	Staré mesto	1	0,4928	21
403	Staré mesto	166	0,2868	21
403	Staré mesto	2	0,4928	7
404	Staré mesto	83	0,2868	21
404	Staré mesto	64	0,4928	7
405	Staré mesto	10	0,2868	7
411	Staré mesto	98	0,2868	21
412	Staré mesto	53	0,4000	7
413	Staré mesto	51	0,4000	7
421	Ružinov	29	0,4000	7
441	Nové mesto	76	0,4000	7
482	Petržalka	2	0,4000	7
483	Petržalka	5	0,4000	7
Spolu :		883	Celkom :	

Zneškodňovanie odpadov	
Likvidácia a odvoz odpadu všetkých kategórií , vrátane nebezpečného odpadu a čiernych skládok	
Spolu :	

Údržba komunikácií - dopravné nehody (havarijná čata)			
P.č.	Mestská časť	Rozsah	Počet dní
1	Havarijná čata - 5 ručných pracovníkmi (hod.)	120	181
2	Havarijná čata - vozidlo do 5t (hod.)	24	181
3	Havarijná čata - vozidlo do 5t (km)	100	181
Spolu :			

Údržba komunikácií - zrezávanie krajníc a čistenie priekop / JARNÁ ČASŤ OP ZÚK /						
P.č.	Mestská časť	Memá jednotka	Zrezávanie krajníc	Zrezávanie krajníc pod zvodičlom	Čistenie nespevnených priekop	Čistenie spevnených priekop
1	I. obvod - Staré Mesto	m			500	500
2	II. obvod - Ružinov, Vrakuňa, Podunajské Biskupice	m	1 000	1 000	1 000	500
3	III. obvod - Nové Mesto, Rača, Vajnory	m	1 000	1 000	1 000	500
4	IV. obvod Lamač, Z.Bystrica, Dúbravka, K.Ves, Devín, DNV	m	1 000	2 000	1 000	500
5	V. obvod - Petržalka, Jarovce, Rusovce, Čuňovo	m	1 000	2 000	1 000	500
Spolu :			4 000	6 000	4 500	2 500

Údržba komunikácií - umývanie zvodičiel / JARNÁ ČASŤ OP ZÚK /		
P.č.	Mestská časť	Rozsah (m)
1	I. obvod - Staré Mesto	1 500
2	II. obvod - Ružinov, Vrakuňa, Podunajské Biskupice	12 500
3	III. obvod - Nové Mesto, Rača, Vajnory	5 500
4	IV. obvod Lamač, Z.Bystrica, Dúbravka, K.Ves, Devín, DNV	11 200
5	V. obvod - Petržalka, Jarovce, Rusovce, Čuňovo	22 800
Spolu :		53 500

Starostlivosť o zeleň - opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov zo solenia ciest	Rozsah
Vyplavovanie posypovej soli z pôdy	
Vozidlo splachovacie (hod.)	100
Činnosť vykonávaná ručnými pracovníkmi	200
Odstraňovanie kontaminovanej zeminý zo šájb	
Vozidlo do 5ton (hod.)	100
Vozidlo do 5ton (km)	500
Činnosť vykonávaná ručnými pracovníkmi	200
Spolu :	

Starostlivosť o zeleň - havarijné orezy a výruby (trolejové vedenia, dopravné značky, CSS)	Rozsah
Orez stromov s priemerom koruny do 4m (ks)	200
Orez stromov s priemerom koruny 4-8m (ks)	200
Orez stromov s priemerom koruny nad 8m (ks)	200
Výrub stromov s priemerom pňa do 40cm (ks)	200
Výrub stromov s priemerom pňa 40-80cm (ks)	50
Výrub stromov s priemerom pňa 80-120cm (ks)	50
Výrub stromov s priemerom pňa nad 120cm (ks)	50
Výrub nevhodných drevín s priemerom pňa dp 10cm (m2)	1000
Spolu :	

Čistenie mesta mimo cykličnosti verejné podujatia pod záštitou mesta	Rozsah
Strojové zametanie (m)	10 000
Ručné zametanie (hod.)	240
Vozidlo do 5 ton (hod.)	240
Vozidlo do 5 ton (km)	1 000
Spolu :	

Čistenie mesta mimo cykličnosti dočisťovanie po stavebnej činnosti	Rozsah
Strojové zametanie (m)	180 000
Ručné zametanie (hod.)	4 320
Vozidlo do 5 ton (hod.)	4 320
Vozidlo do 5 ton (km)	18 000
Spolu :	

Starostlivosť o zeleň - jesenné a jarné vyhrabávanie listia						
Mestská časť	Číslo rajónu	Výmera (m ²)				Sezónna cykličnosť
		0 - 1:5	1:5 - 1:2	nad 1:2	spolu	
Staré Mesto	z/1/10	23 038	1 945	312	25 295	2
Ružinov	z/2/10	170 657	14 791	4 583	190 031	2
	z/2/20	47 620	45 767	29 500	122 887	2
Nové Mesto	z/5/10	51 413	714	4 278	56 405	2
Rača	z/6/10	27 239	5 940	492	33 671	2
	z/6/20	38 803	3 396	36 379	78 578	2
Vajnory	z/7/10	26 828	27 345	23 886	78 059	2
Karlova Ves	z/8/20	48 345	5 589	27 823	81 757	2
Dúbravka	z/9/20	18 460	0	11 355	29 815	2
	z/9/30	2 567	8 831	1 846	13 244	2
Podunajské Biskupice	z/4/10	943	62 524	0	63 467	2
	z/4/20	3 715	22 844	0	26 559	2
	z/4/30	4 783	54 650	0	59 433	2
Vrakuňa	z/3/10	5 300	0	0	5 300	2
	z/3/20	0	20 750	0	20 750	2
Lamač	z/10/10	10 092	8 028	22 536	40 656	2
Devín	z/11/10	17 000	17 200	0	34 200	2
	z/11/30	14 440	0	20 000	34 440	2
DNV	z/12/10	4 021	620	2 642	7 283	2
	z/12/20	16 949	43 752	80 651	141 352	2
Petražalka	z/14/10	288 104	53 206	78 902	420 212	2
	z/14/20	40 189	64 857	50 907	155 953	2
Jarovce	z/15/10	9 714	0	0	9 714	2
	z/15/30	32 944	48 057	0	81 001	2
Rusovce	z/16/10	7 476	9 380		16 856	2
	z/16/30	19 424	63 501	0	82 925	2
Čuňovo	z/17/10	13 013	0	0	13 013	2
	z/17/30	6 680	10 032	0	16 712	2
Záhorská Bystrica	z/13/10	20 800	0	40 513	61 313	2
	z/13/20	4 500	7 780	16 460	28 740	2
	z/13/30	10 920	13 600	48 658	73 178	2
Spolu :					2 102 799	

Strojné zametanie komunikácií			
Č.r.	Mestská časť	Výmera (m)	Týždenná cykličnosť
1	Staré mesto	9 271	5
2	Staré mesto	23 963	5
3	Staré mesto	12 176	5
4	Staré mesto	9 911	5
5	Staré mesto	10 872	5
6	Staré mesto	7 072	5
15	Staré mesto	15 788	5
16	Staré mesto	5 990	5
21	Ružinov	22 036	5
22	Ružinov	17 780	5
23	Ružinov	11 084	5
24	Ružinov	18 716	5
25	Ružinov	15 860	5
26	Ružinov	11 720	3
27	Ružinov	18 794	5
28	Ružinov	22 978	3
30	Vrakuňa, P. Biskupice	5 510	3
31	P. Biskupice	9 038	3
32	Vrakuňa, P. Biskupice	8 846	3
41	Nové mesto	16 874	5
42	Nové mesto	10 260	5
43	Nové mesto	16 170	3
44	Nové mesto	10 508	3
45	Nové mesto	7 017	3
46	Nové mesto	15 106	3
47	Rača	15 184	3
48	Rača	15 102	3
49	Vajnory	16 784	5
57	Nové mesto	6 976	5
58	Nové mesto	7 550	3
61	Karlova Ves	11 514	3
62	Karlova Ves	18 090	3
63	Karlova Ves	17 454	3
64	Dúbravka	15 456	3
65	Lamač	10 051	3
66	Lamač	2 000	3
67	Devínska Nová Ves	13 730	3
68	Záhorská Bystrica	13 326	3
69	Lamač	4 800	3
81	Petržalka	12 761	3
82	Petržalka	16 922	3
83	Petržalka	11 894	3
84	Petržalka	13 598	3
85	Petržalka	9 457	3
86	Petržalka	10 027	3
87	Petržalka	12 619	3
88	Petržalka	11 200	3
89	Petržalka	9 860	3
90	Rusovce, Čunovo, Jarovce	5 680	3
91	Petržalka	6 600	3
Spolu :		621 975	

Čistenia pešej zóny sa bude vykonávať v čase	od	do
1. smena	06:00	14:00
2. smena	14:00	22:00
3. smena	22:00	06:00

Čistenie pešej zóny

Č. r.	Mestská časť	názov položky	Vým era (m 2)	Týždenná cykličnosť
301	Staré mesto	námestia a chodníky	34 580	21
302	Staré mesto	námestia a chodníky	31 045	21
303	Staré mesto	námestia a chodníky	7 284	21
Spolu :			72 909	

Č. r.	Mestská časť	názov položky	Vým era (m 2)	Týždenná cykličnosť
101	Staré mesto	chodníky	18 627	7
102	Staré mesto	chodníky	6 112	7
104	Staré mesto	chodníky	7 230	7
105	Staré mesto	chodníky	5 627	7
106	Staré mesto	chodníky	7 383	7
122	Vrakuňa, P. Biskupice	chodníky	8 835	1
157	Nové mesto	chodníky	2 784	1
158	Nové mesto	chodníky	11 785	1
293	Petržalka	chodníky	12 627	1
294	Petržalka	chodníky	15 250	1
295	Petržalka	chodníky	3 504	1
Spolu :			99 764	

Č. r.	Mestská časť	názov položky	Vým era (m 2)	Týždenná cykličnosť
121	Ružinov	chodníky a parkoviská	25 781	1
241	Nové mesto	chodníky a parkoviská	4 900	1
183	Petržalka	parkoviská	63 069	1
Spolu :			93 750	

Č. r.	Mestská časť	názov položky	Vým era (m 2)	Týždenná cykličnosť
111	Staré mesto	lávky	13 265	7
114	Staré mesto	lávky	1 004	7
184	Petržalka	lávky	5 476	7
Spolu :			19 745	

Č. r.	Mestská časť	názov položky	Vým era (m 2)	Týždenná cykličnosť
201	Staré mesto	statická doprava	7 083	3
205	Staré mesto	statická doprava	2 285	3
211	Staré mesto	statická doprava	5 237	3
212	Staré mesto	statická doprava	3 838	3
221	Ružinov - Parížková	statická doprava	11 777	3
223	Ružinov	statická doprava	6 612	1
224	Ružinov	statická doprava	3 180	1
226	Ružinov	statická doprava	4 530	1
227	Ružinov	statická doprava	1 820	1
229	Ružinov - Rondel	statická doprava	1 104	1
232	Ružinov	cestné ostrovčeky	8 732	1
233	Vrakuňa	cestné ostrovčeky	1 786	1
234	Podunajské Biskupice	cestné ostrovčeky	2 067	1
Spolu :			60 051	

Č. r.	Mestská časť	názov položky	Výmera (m 2)	Týždenná cykličnosť
311	Staré mesto	zastávky	4 480	14
312	Staré mesto	zastávky	4 678	14
313	Staré mesto	zastávky	1 995	14
314	Staré mesto	zastávky	2 224	14
322	Ružinov	zastávky	175	7
359	Nové mesto	zastávky	1 672	7
382	Petržalka	zastávky	352	7
			15 576	